

# BOTAMENT® M 38

## cementowa, drobnoziarnista szpachla naprawcza

BOTAMENT® M 38 jest jednoskładnikową, wysokowytrzymałą, cementową zaprawą naprawczą do betonu klasy R3 zgodnie z PN-EN 1504-3. Nadaje się również do naprawy betonowych ścian i podłóg wewnątrz i na zewnątrz.

### Właściwości

- ❖ wysoka wytrzymałość
- ❖ łatwość modelowania i szlifowania
- ❖ do wewnątrz i na zewnątrz
- ❖ do ścian i podłóg
- ❖ obciążenie ruchem samochodów osobowych, wózków widłowych

### Obszary zastosowania

- ❖ do szpachlowania dużych powierzchniowych betonowych oraz betonu licowego
- ❖ naprawa oraz wypełnianie ubytków w prefabrykacjach betonowych
- ❖ naprawa schodów i podestów
- ❖ wyrównywanie podłoża pod okładziny z płytek ceramicznych oraz kamienia

### Podłoża

- ❖ beton
- ❖ jastrych cementowy

### Przygotowanie podłoża

Podłoże musi być:

- ❖ czyste i nieprzemarznięte
- ❖ nośne
- ❖ oczyszczone z tłuszczu, starych powłok malarskich, mlecza cementowego, środków antyadhezyjnych i innych luźnych części

### Należy zwrócić uwagę:

- ❖ suche i chłonne podłoża należy zwilżyć, unikać zastoin wody

### Dane techniczne

Baza materiałowa	mieszanina cementu z materiałami wypełniającymi
Kolor	betonowoszary
Opakowanie	25 kg- worek
Przechowywanie	w suchym i chłodnym miejscu, 12 miesięcy w oryginalnie zamkniętych opakowaniach
Gęstość	~ 2,04 kg/ dm <sup>3</sup>
Odporność na temperaturę	- 20 °C do + 80 °C
Proporcja mieszanki	~ 5,5- 6,0 l wody/ 25 kg
Czas obróbki max. grubość warstwy	~ 30- 45 minut 30 mm
Zużycie	~ 1,45 kg/ m <sup>2</sup> / mm
Temperatura obróbki oraz podłoża	+ 5 °C do + 30 °C
Wytrzymałość na ściskanie	po 24 h: > 10,0 N/ mm <sup>2</sup> po 7 dniach: > 20,0 N/ mm <sup>2</sup> po 28 dniach: > 26,0 N/ mm <sup>2</sup>
Wytrzymałość na zginanie	po 24 h: > 2,5 N/ mm <sup>2</sup> po 7 dniach: > 4,5 N/ mm <sup>2</sup> po 28 dniach: > 5,4 N/ mm <sup>2</sup>
Czas oczekiwania – wykonywanie okładzin:	
ceramicznych z kamienia naturalnego	~ 24 godz. po całkowitym wyschnięciu
<b>Środki do czyszczenia</b>	
materiał w stanie świeżym	woda
po związaniu	środki do czyszczenia nalotów cementowych

Wszystkie wymienione parametry odnoszą się do temperatury +23°C, 50%. Wyższa temperatura i niższa wilgotność powietrza przyspieszają, a niższa temperatura i wyższa wilgotność powietrza opóźniają czas obróbki oraz przebieg wiązania.

# BOTAMENT® M 38

## cementowa, drobnoziarnista szpachla naprawcza

### Obróbka

- ❖ materiał mieszać z czystą, zimną wodą przy użyciu wolnoobrotowego mieszadła
- ❖ BOTAMENT® M 38 można nakładać za pomocą pacy lub kielni.
- ❖ związanego materiału nie należy ponownie mieszać i dalej obrabiać

Suche podłoża muszą być zwilżone przed nałożeniem BOTAMENT® M 38. Należy nanieść na podłoże cienką warstwę kontaktową, a następnie świeżo na świeżo do wymaganej grubości warstwy oraz wymodelować powierzchnię.

W celu uzyskania gładkiej powierzchni zaprawę można modelować za pomocą gąbki lub gumowej pacy (wcześniej należy wykonać tzw. test kciuka).

### Ważne uwagi:

Jeżeli powierzchnie naprawiane z użyciem BOTAMENT® M 38 są przewidziane do obciążenia ruchem samochodowym, wózków widłowych lub paletowych grubość warstwy musi wynosić co najmniej 5 mm.

Przy wysokich temperaturach, bezpośrednim nasłonecznieniu lub przeciągach powierzchnię wykonaną z BOTAMENT® M 38 należy chronić przed zbyt szybkim wysychaniem.

Karta charakterystyki produktu dostępna jest na stronie internetowej [www.botament.com](http://www.botament.com).

W celu osiągnięcia optymalnych parametrów technicznych, przed zastosowaniem zalecamy wykonanie próby w warunkach budowy.

**Uwaga:** Wszelkie informacje zawarte w niniejszej karcie oparte są na naszym doświadczeniu i najlepszej wiedzy, jednakże nie mogą być traktowane jako prawnie wiążące. Należy bezwzględnie każdorazowo stosować się do prawodawstwa miejscowego, w zakresie przeznaczenia oraz zastosowania w obiektach budowlanych. Przy spełnieniu powyższych wymogów odpowiadamy za poprawność przekazanych informacji w ramach naszych Ogólnych Warunków Sprzedaży, Dostaw i Płatności. Wszelkie doradztwo ze strony naszych Współpracowników, odbiegające od treści naszych kart technicznych, jest wiążące jedynie w przypadku pisemnego ich potwierdzenia. W każdym przypadku należy stosować się do ogólnie obowiązujących zasad sztuki budowlanej. Wydanie PL-2209. Po ukazaniu się nowego wydania powyższe staje się nieaktualne. Dalsze dane techniczne zawarte są w kartach technicznych dostępnych na stronie internetowej [www.botament.com](http://www.botament.com).

BOTAMENT® • ul. Prądyrzyńskiego 20 • 63-000 Środa Wlkp. • [www.botament.com](http://www.botament.com)